

PARTE OFICIAL



Aeronáutica naval

CONTRATADOS

Se proroga por un año el contrato con el instructor de mecánicos y motoristas James Gallagher.
Real orden de 25 de septiembre de 1925 (D. O. núm. 218).

Se proroga por un año el contrato con el instructor de Aviación y montador de acroplanos, capitán inglés Harry A. Brown.
Real orden de 25 de septiembre de 1925 (D. O. núm. 218).

Dispone se dé por terminado en 1.º de octubre el contrato con el instructor de Aerostación, comandante de Ingenieros italiano Sig. Domenico Leone.
Real orden de 25 de septiembre de 1925 (D. O. núm. 218).

Dispone se dé por terminado en 1.º de octubre próximo el contrato con el instructor de Hidroaviación, teniente de navío italiano Sig. Ulises Longo.
Real orden de 25 de septiembre de 1925 (D. O. núm. 218).

Dispone se dé por terminado en 1.º de octubre próximo el contrato con el instructor de Aviación, capitán inglés G. Moxon.
Real orden de 25 de septiembre de 1925 (D. O. núm. 218).

INSTRUCCION DE VUELO

Se dispone que, previo un severo reconocimiento psicofisiológico, pasen a recibir la instrucción de vuelo los aprendices de tercer año de Aeronáutica más adelantados que sean aptos para piloto, continuando de mecánicos motoristas-montadores los que no puedan volar, sin perjuicio de que continúen la materia de instrucción afecta al tercer año, así como el régimen de ascensos reglamentarios.
Real orden de 28 de agosto de 1925 (D. O. núm. 194).

MECANICOS EN VUELO

Como resultado del concurso a que se refiere la Real orden de 16 de junio último (D. O. núm. 140), S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Sección de Material, ha tenido a bien nombrar alumnos de mecánicos en vuelo para el curso actual a los siguientes:
Operarios de la Aeronáutica naval, Braulio García Martínez, Antonio Pons Arenas y Domingo Velasco Porteros, y al operario de tercera de la Maestranza Francisco Vidal Pérez.
Queda pendiente de observación para nuevo reconocimiento facultativo el operario de la Aeronáutica naval Juan López Petrá, que ha resultado aprobado en el examen de taller.
Real orden de 28 de agosto de 1925 (D. O. núm. 194).



Aeronáutica militar

AGREGACIONES

El capitán de Ingenieros, del Servicio de Aviación, D. Rafael Llorente Sola, queda agregado a la Institución de la Cruz Roja Española para organizar con la misma un servicio de transporte de heridos en Matruccs, en sustitución del de igual empleo de Artillería, D. Joaquín Lázara Taboada, designado por Real orden de 26 de agosto próximo pasado (D. O. núm. 190) durante el tiempo de permanencia de éste en la comisión que le fué conferida por otra de 27 de julio último (Diario Oficial núm. 164).

Real orden de 8 de septiembre de 1925 (D. O. núm. 201).

AMETRALLADORES-BOMBARDEROS.—CONVOCATORIAS

Con arreglo a lo dispuesto en el Reglamento para ametralladores-bombarderos, aprobado por Real orden de 11 de febrero de 1921 (D. O. número 33), se anuncia una convocatoria para un curso de 20 ametralladores-bombarderos, con arreglo a las siguientes instrucciones:

Primera. Podrán presentarse a ella todas las clases e individuos del Ejército, a excepción de los siguientes:

- Voluntarios con premio y sustitutos de África.
 - Cabos y soldados que cuenten con más de un año de servicio.
- Segunda. Las instancias de los solicitantes, escritas de su puño y letra, cursadas por conducto reglamentario y acompañadas de las copias de las filiaciones, hojas de castigos y cuantos documentos y certificados estimen oportunos para acreditar los conocimientos y aptitudes de aquellos, deberán hallarse en este ministerio en el plazo de veinte días, a partir de la fecha de la publicación de esta Real orden, debiendo hacer

constar en sus instancias que se someten a las condiciones especificadas en el citado Reglamento.

Tercera. Los primeros jefes de los Cuerpos, al cursarlas, informarán en la forma que detalla el Reglamento, uniendo el certificado médico de reconocimiento previo, mediante el cual se acredite reúnen las condiciones físicas necesarias.

Cuarta. El número de plazas será, como queda dicho, el de 20, y para garantía de su provisión serán llamados a sufrir en el Hospital Militar de Carabanchel el reconocimiento definitivo, los 40 individuos que reúnan las mejores condiciones. De éstos serán admitidos los 20 conceptuados en primer lugar, teniendo en cuenta para estas selecciones el resultado del reconocimiento médico y lo preceptuado en el artículo 27.

Quinta. Los 20 aspirantes admitidos serán nombrados de Real orden alumnos ametralladores-bombarderos, regresando los restantes inmediatamente a sus Cuerpos.

Real orden de 31 de agosto de 1925 (D. O. núm. 194).

AMETRALLADORES-BOMBARDEROS.—TITULOS

Se concede el título de ametrallador-bombardero, con antigüedad de 24 de agosto próximo pasado, a las clases de tropa que figuran en la siguiente relación, los cuales quedarán afectos al Servicio de Aviación y tendrán las ventajas que fija la Real orden de 11 de febrero de 1921 (D. O. núm. 33).

Real orden de 5 de septiembre de 1925 (D. O. núm. 199).

Suboficial de Artillería D. Arsenio Pardo Bugallo, del segundo de montaña.

Otro de ídem D. Adonis Rodríguez González, del regimiento mixto de Larache.

Sargento de Infantería Manuel Ángel Lobo, del batallón Cazadores de África, 11.

Otro de Caballería Alberto Alcántara de la Paz, de Fuerzas Regulares Indígenas de Alhucemas, 5.

Otro de Infantería Gumersindo Arcan Rodríguez, del batallón Cazadores de África, 3.

Otro de Artillería Esteban Carrillo Blas, del segundo ligero.

Suboficial de Ingenieros D. José Corrochano Márquez, del Servicio de Aviación.

Sargento de Artillería José Escorihuela Flores, del quinto ligero.

Otro de Infantería Félix de la Fuente Castaño, del batallón de Instrucción.

Otro de Ingenieros Isidoro Jiménez García, del segundo de Ferrocarriles.

Otro de Infantería Antonio Lizándara García, del batallón Cazadores de África, 3.

Otro de Infantería José López Jiménez, de Fuerzas Regulares Indígenas de Alhucemas, 5.

Otro de Infantería Juan López de Areta, del batallón Cazadores de África, 17.

Otro de Ingenieros José Muñoz Pérez, del segundo de Zapadores.

Otro de Infantería Victoriano Navas Pardo, del regimiento de Saboya, 6.

Otro de Infantería Eduardo Orive Cantera, del regimiento de San Marcial, 44.

Otro de Infantería Francisco Palacios Martos, del regimiento de Melilla, 39.

Otro de Artillería Daniel Palacios Ruiz, del tercero ligero.

Otro de Artillería Luis Polo Polo, del regimiento a caballo.

Otro de Artillería Ramón Puparelli Francia, del mismo.

Otro de Artillería Antonio Saluena Lucientes, del séptimo regimiento ligero.

Otro de Artillería Manuel Sánchez Pascual, del regimiento a caballo.

Otro de Infantería Antonio Sarabia Peñalver, del batallón Cazadores Alfonso XIII, quinto de montaña.

Otro de Ingenieros Juan Terrones Carreño, del segundo de Ferrocarriles.

Otro de Infantería Juan Valenzuela Estremera, del regimiento de España, 46.

Otro de Infantería Timoteo Valiente Sánchez, de Ametralladoras posición de Melilla.

Otro de Caballería Martiniano Valdizán Gómez, del regimiento Taxdir, 29.

AUTORIZACION PARA COMPRAS

ESTACIONES RADIO

Se autoriza al ministerio de la Guerra para que, por el Servicio de Aviación, se efectúe, por gestión directa, la adquisición de ocho estaciones radiotelegráficas A. D. 6, con dispositivo de socorro y dos sin el; cinco estaciones A. D. 2, y quince instalaciones para estación A. D. 2, siendo cargo su importe de 248.500 pesetas, el capítulo 13, artículo único de la Sección cuarta del vigente presupuesto.

Real decreto de 22 de septiembre de 1925 (D. O. núm. 212).

COMISIONES

El capitán de Infantería D. Carlos Pastor Krauel y teniente de la misma Arma D. Carlos Sartorius y Díaz de Mendoza, ambos del Servicio de Aviación, asistirán a la Escuela de táctica aérea de Langley Field Hampton; el capitán de Infantería D. Andrés Grima Álvarez, a la de perfeccionamiento de vuelo de Kelly, San Antonio (Texas), y el capitán de Ingenieros, del Servicio de Aerostación, D. Enrique Maldonado y de Meer, a la Escuela de globos y dirigibles de Bellville (Illinois); los cursos empezarán el 15 del actual y la comisión durará ocho meses. Tendrán derecho, a más de los devengos que por empleo, situación, antigüedad y destino les corresponda, a las dietas reglamentarias, a viajar por cuenta del Estado en el territorio nacional y a viáticos en los recorridos que efectúen en los Estados Unidos. El importe total de estos gastos se cargará a la partida que en presupuesto figura para Aeronáutica.

Real orden de 3 de septiembre de 1925 (D. O. núm. 196).

Se designa al comandante de Ingenieros, del Servicio de Aviación, D. Emilio Herrera Linares, para que asista como asesor técnico de